**Словарь терминов.**

**А**

**Автотормоз –** устройство, автоматически останавливающее поезд при подходе к закрытому сигналу, если машинист не смог остановить поезд другими способами.

**Б**

**Багаж –** кладь (вещи) пассажира, перевозимые за плату в багажном вагоне пассажирского поезда, на котором следует пассажир.

**Билет –** поездной документ на проезд пассажира в поезде.

**В**

**Вагон –** единица подвижного состава железно-дорожного транспорта, экипаж закрытого или открытого типа, с большими скоростями передвигающийся по рельсам при помощи локомотива. Перевозит пассажиров (пассажирский вагон) или грузы (товарный вагон).

**Вокзал –** станционное здание, предназначенное для обслуживания пассажиров.

**Г**

**Груз –** любой предмет, материал, перевозимый по железной дороге в соответствии с правилам пользования железной дороги.

**Д**

**Депо вагонное –** основная база вагонного хозяйства для ремонта вагонов.

**Ж**

**Железнодорожный узел –** объединение станций, соединительных ветвей в месте схождения нескольких (не менее трех) направлений железно-дорожных линий.

**К**

**Конвейер –** транспортное устройство для перемещения грузов, движущихся бесконечным потоком.

**Купе –** часть помещения пассажирского вагона для поездок на большие расстояния, отгороженная и закрывающаяся дверью.

**Л**

**Локомотив –** устройство, которое движет поезд. Содержит мотор, кабину машиниста и систему управления.

**М**

**Мост –** сооружение, помогающее пересечь железнодорожные пути.

**Р**

**Ручная кладь –** вещи, перевозимые пассажиром при себе в вагоне.

**С**

**Семафор –** сигнальный прибор, использующий разноцветные фонари для передачи сигналов.

**Стоп-кран –** приспособление для экстренного торможения состава.

**Ш**

**Шлагбаум –** подвижная перекладина, установленная в месте перехода через железнодорожные пути, открывающая и закрывающая проход.